

## **BARDEHLE PAGENBERG Team**

### **Joachim Mader**

Dipl.-Ing.



**Patentanwalt, European Patent Attorney, Partner**

Location München

Languages: Deutsch, Englisch

**+49 89 928 05-0**

**mader@bardehle.de**



Der Fokus liegt auf Patenterteilungsverfahren, Rechtsbeständigkeits- sowie Patentverletzungsverfahren in einer Vielzahl unterschiedlicher technischer Gebiete des Maschinenbaus und der Verfahrenstechnik. Technische Schwerpunkte liegen insbesondere in den Bereichen Glasherstellung und -veredelung, Robotik, Automobiltechnik, Regelungstechnik sowie der Hydraulik. Ein besonderer Schwerpunkt liegt dabei auf Einspruchs- und Beschwerdeverfahren vor dem Europäischen Patentamt.

Die Mitwirkung in direkter und eng abgestimmter Zusammenarbeit mit den Rechtsanwälten der Sozietät in (parallelen) Nichtigkeits- und Verletzungsverfahren vor den Landgerichten, dem Bundesgerichtshof und dem Bundespatentgericht erlaubt eine praxisnahe Beratung bei der Ausarbeitung von technischen Schutzrechtsanmeldungen sowie im Erteilungsverfahren vor dem deutschen und europäischen Patentamt.

Zu den Mandanten zählen einer der weltweit größten Hersteller von Floatglas, ein deutscher Weltmarktführer auf dem Gebiet der Industrierobotik, sowie eines der größten japanischen Industrieunternehmen.



## Rechtsgebiete

Patentbewertung

Patentverletzung

Patentanmeldungen

Arbeitnehmererfindungsrecht

Einsprüche und Patentnichtigkeit

## Branchen



Maschinenbau



Medizintechnik



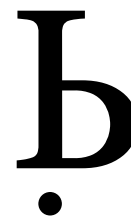
Automotive

## Empfohlen in



## Mitgliedschaften

Deutsche Patentanwaltskammer, EPI, VPP, AIPPI, LES



## Curriculum Vitae

<b>2011</b>	Partner der Kanzlei
<b>2006</b>	Zulassung als Vertreter vor dem Europäischen Patentamt
<b>2005 - 2010</b>	Patentanwalt bei BARDEHLE PAGENBERG, München
<b>2005</b>	Zulassung bei der Deutschen Patentanwaltskammer
<b>2004 - 2005</b>	Kandidat im Deutschen Patent- und Markenamt sowie beim Deutschen Bundespatentgericht
<b>2002 - 2004</b>	Ausbildung zum Patentanwalt
<b>1999 - 2001</b>	Entwicklungsingenieur im Bereich Gesamtfahrzeug bei der BMW Group, München
<b>1998</b>	Diplomarbeit bei der Daimler AG, Ulm
<b>1998</b>	Abschluss als Dipl.-Ing. (TH)
<b>1993 - 1998</b>	Studium des Maschinenbaus an der RWTH Aachen